Demontieren der Front- Verkleidung einer XJ 600 S Diversion

(am Beispiel meiner RJ01 Bj. 1998)

Da ich mal wieder meine Front- Verkleidung demontiert habe, habe ich mal direkt eine kleine Anleitung daraus gebastelt, für diejenigen, die irgendwann mal dasselbe machen müssen, aber nicht wissen, wie genau sie wann was abmontieren müssen.

Werkzeug:
Als aller Erstes sei gesagt: Spezielles Werkzeug wird nicht benötigt!
Was man zur Demontage benötigt:

- Inbusschlüssel- Satz
- Maulschlüssel- Satz

Zuerst schraubt man die Schrauben der Verkleidungsscheibe ab.

Wenn die Scheibe runter ist, kommt die Cockpitverkleidung mit den Gummistopfen zum Vorschein.
Diese Stopfen müssen als nächstes raus.
Aber Achtung!
Die Stopfen dürfen nicht heraus gezogen werden, sondern müssen durch die Verkleidung nach unten durchgedrückt werden. Ansonsten reißt man den Gummikragen am oberen Ende der Stopfen ab.

Ich hab zum Durchdrücken einen Inbusschlüssel genommen. Ging ganz gut damit. Man sollte nur darauf achten, das Gewinde im Innern nicht zu beschädigen.

Dann schraubt man die seitlichen Schrauben der Cockpitverkleidung ab.

Nun kann man die Cockpitverkleidung abnehmen und findet darunter 4 weitere Schrauben.

Als nächstes sollte man die Blinker abmontieren.
Dazu löst man die Muttern, welche die Blinker fixieren und zieht die Kabel der Blinker ab.
(kleiner Tipp: Vorher Bilder machen um sicher zu gehen, dass man später dieselben Kabel wieder zusammen steckt)

Dann kann man sich an die Seiten des Motorrads bewegen und findet diese Schraube auf jeder Seite.

Wenn nun diese Schraube auch noch abgeschraubt ist, hat man es fast geschafft.

Jetzt packt man die Verkleidung an den „Backen“ (unter dem Diversion- Schriftzug) und zieht sie vorsichtig auseinander um sie von den Blinkeraufnahmen zu lösen.
Hat man das auch getan, zieht man die Verkleidung (immer noch leicht auseinander gezogen) nach vorn.

Als Letztes trennt man noch die Stecker für Standlicht und Scheinwerfer und die Verkleidung ist frei.